



седан

СО СТИЛЕМ.



В начале нового года марка Volkswagen представила новую версию популярной в России модели Volkswagen Polo седан. Она получила название STYLE. Оригинальный дизайн и солидный пакет оснащения подчеркнут вкус каждого, кто сделает выбор в её пользу.

Текст Даниил Александров Фото VOLKSWAGEN AG



народный избранник.

Если говорить образно, модель Volkswagen Polo седан можно сравнить со званием «народный артист». Как правило, статус этот заслужен и оправдан отношением публики к тому или иному актеру, исполнителю или композитору. Причем если подбирать амплу, то для Polo седана как нельзя лучше подойдет положительный образ «своего парня». На эстраде и в кинематографе профессионалов, работающих в этом амплу, предостаточно. А вот в автомобильном мире в последнее время отношения клиента с автотранспортом все больше на «вы» или через посредника-специалиста. Volkswagen Polo седан – приятное исключение. Он свой: понятный, простой, сделанный по проверенным немецким технологиям и выпущенный под строгим контролем специалистов по качеству на российском предприятии VOLKSWAGEN AG в Калуге.

Volkswagen Polo седан – это, пожалуй, и есть чистопородный Volkswagen, das Auto в явном виде. Он востребован покупателем: с момента премьеры, состоявшейся четыре года назад, и по сегодняшний день он уверенно лидирует в таблицах продаж марки «Volkswagen Легковые автомобили» в России*. И это при том, что создавался Volkswagen Polo седан фактически с нуля – с учетом специфики эксплуатации автомобиля в России, нужд и ожиданий отечественного клиента.

Колея пошире. Снаружи компактный, внутри вместительный. Двигатель атмосферный, бензиновый: такой и греется быстрее, и к качеству топлива менее капризен. Дорожный просвет вполне позволяет совершить междугородный пробег. В салоне свободно садятся четверо, а в багажник укладываются четыре колеса. Коробка передач – автомат tiptronic или

механика. «Музыка» штатная, с возможностью воспроизведения формата MP3, или же подготовка для установки магнитолы. Обогревы, подогревы, подушки и датчики – все при нем в виде как базового оснащения, так и пакетных опций.

Иными словами, при наличии определенного (а зачастую строго определенного) умеренного количества денег выбор Volkswagen Polo седан – это выбор тех, кому нужно ездить каждый день и помногу. И кто при всем этом умеет считать деньги, желая потратить их на оправдывающее себя качество.

*С января по декабрь 2013 года в России было продано 72 565 автомобилей Volkswagen Polo (сколько из них в версии Polo седан, не уточняется, но очевидно: таких большинство). Это означает 5-процентный прирост по сравнению с аналогичным периодом 2012 года (69 385 автомобилей).



Светодиодная подсветка номерного знака – приятная деталь, включенная в список стандартного оборудования оборудования комплектации STYLE.

Колесные диски для STYLE выполнены в особом дизайне – «Spokane».



А вы знаете,

что собираемый в Калуге Volkswagen Polo седан

на **414 мм** длиннее,

на **42 мм** шире в колее задних колёс,

на **68 мм** выше, а угол въезда у него

на **3,1 градуса** больше, чем у трёхдверного Volkswagen Polo, собираемого в Европе?

право выбора.

Выбирать автомобиль можно, исходя из ценового потолка, собственных предпочтений, соображений применимости. И если вдруг выясняется, что выбранный автомобиль полностью соответствует всем критериям и при этом содержит «больше машины», отказываться от этого не захочется.

Исполнение STYLE – это и есть то самое дополнение, которое не внесет радикальных изменений в облик или характер Volkswagen Polo седан, но при этом подчеркнет ваш вкус и стремление не отставать от веяний последней автомобильной моды.

Выгода этого предложения заключается в следующем. На сегодняшний день потенциальный покупатель Volkswagen Polo седан может выбрать одну из нескольких комплектаций: Trendline, Comfortline и Highline. Исполнение STYLE займет место между Comfortline

и Highline, включая в себя целый набор аксессуаров и систем по фиксированным ценам. Если вы решите собрать аналогичный по оборудованию автомобиль в конфигураторе, выйдет несколько дороже. Кроме того, для STYLE предлагается несколько эксклюзивных атрибутов. К примеру, легкосплавные колеса с особым дизайном дисков Spokane, доступные только в версии STYLE.

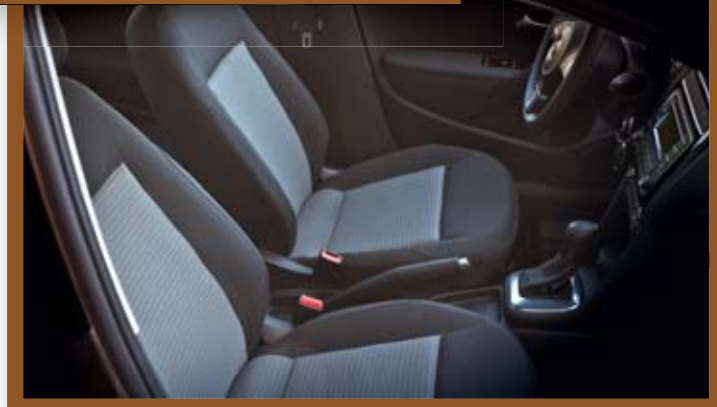
Да, вы можете приобрести Polo седан в классических для модели цветах: белый Pure, серый Urano, красный металлик Wild Cherry... Но для Polo седан STYLE доступен и новый коричневый металлик Toffee. Сравнить с шоколадом не возбраняется: toffee переводится с английского как «ириска». Впрочем, «ириска» – это скорее базовая версия. А исполнение STYLE – как плитка хорошего шоколада с цельными орехами внутри.

Роль последних здесь выполняют нюансы дизайн-пакета, которые встречаются в оформлении экстерьера и интерьера автомобиля.

Контрастная черная лакировка на средних стойках и боковых зеркалах и тонированные задние стекла. Хромированная окантовка переднего воздухозаборника и противотуманных фар. Многозначительный нюанс – диодная подсветка заднего номерного знака. Мелочь, но какая знаковая. Это простое и эффективное решение (такая подсветка долговечнее и меньше пачкается) еще четыре-пять лет назад позволяло выделить автомобили премиальных брендов. Сегодня оно внесено в стандартное оборудование дизайнерской версии Polo седан STYLE, чтобы и его обладатели могли насладиться преимуществами современных технологий.

Заглянем внутрь. Двухцветные металлические накладки на передние пороги, черная лакированная отделка центральной части передней панели, контрастная серая прострочка на кожаной отделке рулевого колеса и рычагов, хромированная окантовка переключателя света фар, дефлекторов системы вентиляции и блока управления климатом...

Список оборудования радует как наличием всего самого необходимого, так и некоторых элементов повышенного комфорта. Помимо оборудования из перечня комплектации Comfortline (электрорегулировка и обогрев зеркал, подогрев передних сидений и пр.), Polo седан STYLE оснащен лобовым стеклом с электрообогревом, центральным



Контрастная серая строчка на кожаной отделке рулевого колеса, лакированное черное покрытие центральной консоли, хромированные окантовки дефлекторов системы вентиляции, а также другие цветовые акценты в интерьере Polo седан STYLE – видимые преимущества этой версии. Прочие можно найти в списке стандартного оборудования и в цене на пакеты опций.

замком с дистанционным управлением, противоугонной системой, климат-контролем, противотуманными фарами и аудиосистемой RCD 320 с интерфейсами AUX, USB, SD и Bluetooth. Расширить оснащение автомобиля возможно, выбрав пакет STYLE Plus: он включает в себя задние датчики парковки и multifunctionальное рулевое колесо с управлением аудиосистемой.

Исполнение STYLE будет доступно как для модификации Polo седан с двигателем мощностью 105 л.с. (коробка передач – 5-ступенчатая механика либо 6-ступенчатый автомат Tiptronic), так и для новой версии мощностью 85 л.с. с механической коробкой передач. Цены на Volkswagen Polo седан с исполнением STYLE начинаются от 565 400 рублей* и зависят от модификации автомобиля.



Климат-контроль, аудиосистема RCD 320, – перечень опций Polo седан не уступит никому из своих «одноклассников». При этом не в каждый городской автомобиль можно сесть вчетвером и положить четыре колеса в багажник.

И в том, и в другом случае это предложение определяет своего покупателя как человека со вкусом. Согласитесь, приятно чувствовать себя одетым по моде и по сезону. И точно так же должно быть приятно, когда осознаешь: твой автомобиль ничем не уступает модным городским аналогам на дорогах и парковках самых больших городов. А по соотношению «цена – качество», быть может, еще и превосходит.

* Данная стоимость носит информационный характер и ни при каких условиях не может являться публичной офертой, определяемой положениями статьи 437(2) Гражданского кодекса Российской Федерации. Полную информацию о ценах и комплектациях можно получить у официальных дилеров Volkswagen.



Двухцветные
металлические
накладки на передние
пороги – особое отличие
Polo седан STYLE.

Volkswagen Polo седан	1.6	1.6
Двигатель, см ³	1598	1598
Мощность, л.с.	85	105
Крутящий момент	145 Н·м при 3750 об./мин.	153 Н·м при 3800 об./мин.
Габариты (длина/ширина/высота), мм	4384/1699/1772	4384/1699/1772
Трансмиссия	5-ступенчатая механическая / 6-ступенчатая автоматическая КП Tiptronic	5-ступенчатая механическая / 6-ступенчатая автоматическая КП Tiptronic
Привод	передний	передний
Максимальная скорость, км/ч	179	190 (187)
Разгон 0–100 км/ч, с	11,9	10,5 (12,1)
Расход топлива, л/100 км	6,4	6,4 (7,0)
Объем топливного бака, л	55	55
Снаряженная масса, кг	1159	1159 (1217)

В скобках приведены данные для автомобилей с АКПП.